

BC Serija DC Bešepetėlinis Kelio užtvaras Instrukcija





DĖMESIO!

Svarbios saugos instrukcijos: PRAŠOME ATIDŽIAI PERSKAITYTI!



Ižanga

- Šis gaminys turėtų būti naudojamas tik tiems tikslams, kuriems jis buvo specialiai sukurtas. Bet koks kitas naudojimas yra pavojingas. UAB „Euro laikas“ neatsako už žalą, atsiradusią dėl netinkamo, neteisingo ir neprotingo naudojimo.
- Todėl šio gaminio saugumas ir tinkamas montavimas priklauso nuo jo techninių charakteristikų laikymosi ir tinkamo montavimo, kuris turi būti atliktas pagal gamintojų pateiktą instrukciją.
- Laikykitės šių įspėjimų kartu su montavimo ir naudojimo instrukcijomis, kurios pateikiamos kartu su kelio užvaru.

Prieš montavimą

- Montavimo ir testavimo darbus turi atlikti tik atitinkamos kvalifikacijos asmenys.
- Kabelių klojimas, montavimas ir testavimai turi būti atliekami laikantis nurodytų taisyklių.
- Prieš pradėdami bet kokią veiksmą, būtina atidžiai perskaityti visas instrukcijas; netinkamas montavimas gali sukelti rimtą žalą žmonėms ir daiktams.
- Įsitinkite, kad kartis yra geros būklės, subalansuota ir išlygiuota bei tinkamai atsidaro ir užsidaro. Be to, jei reikia, sumontuokite tinkamas apsaugas arba naudokite tinkamus apsauginius daviklius.
- Kadangi kelio užvaras yra montuojamas mažesniame nei 2,5 m aukštyje nuo žemės ar kito prieigos lygio, įsitinkite, kad turite reikiamą apsaugos priemonių ir (arba) įspėjamųjų ženklų.
- Įsitinkite, kad atsidarantis automatinis užvaras nekelia pavojaus.
- Draudžiama montuoti kelio užvarą aukštesnėmis kojomis arba ant elementų, linkusių į deformaciją. Jei reikia, tvirtinimo vietose papildomai naudokite sutvirtinančias detales.
- Įsitinkite, kad produkto literatūroje nurodytas temperatūros diapazonas yra tinkamas klimatui, kuriame jis bus montuojamas.
- Nemontuokite ant pasvirusių, nuožulnių ar nelygių paviršių.
- Įsitinkite, kad jokios purkštuvų sistemos negali sušlapinti kelio užvaro elektroninių komponentų.

Montavimas

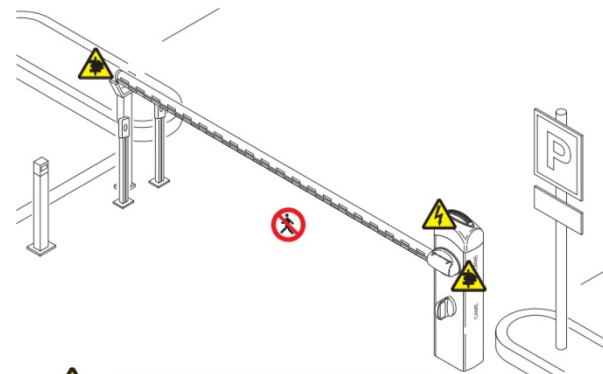
- Pažymėkite ir atskirkite įrenginio montavimo vietą, kad į ją nepatektų pašaliniai asmenys, ypač vaikai.
- Būkite atsargūs dirbdami su kelio užvarais, sveriančiais daugiau nei 20 kg. Jei reikia, naudokite tinkamą apsauginę kėlimo įrangą.
- CE ženklų pažymėti saugos įtaisai (fotoelementai, avariniai mygtukai ir pan.) turi būti sumontuoti laikantis galiojančių taisyklių atsižvelgiant į aplinką. Visi praėjimo ar transportavimo taškai turi būti apsaugoti jutikliu.
- Bet kokia likusi rizika turi būti aiškiai parodyta.
- Visi valdymo įtaisai (mygtukai, raktiniai jungikliai, magnetinių kortelių skaitytuvai ir kt.) turi būti įrengti ne mažiau kaip 1,85 m nuo vartų judėjimo zonos perimetro arba ten, kur jie nepasiekiami iš lauko.
- Prieš prijungdami prie maitinimo šaltinį, įsitinkite, ar maitinimo šaltinio parametrai atitinka kelio užvarui reikalingus parametrus.
- Automatinis užvaras turi būti prijungtas prie žemėinimo sistemos.
- Gamintojas neprisiima jokios atsakomybės už neoriginalių gaminių naudojimą; dėl to būtų prarasta garantija.
- Visi valdymo įtaisai turi būti išdėstyti tokioje vietoje, iš kurios būtų galima laisvai stebėti kelio užvarą ir pravažiavimo zoną.
- Prieš atiduodami sistemą vartotojui, patikrinkite, ar ji atitinka EN 12453 ir EN 12445 standartus (dėl veikimo jėgos), taip pat įsitinkite, kad sistema buvo tinkamai sureguliuota ir ar tinkamai veikia visi apsauginiai ir įtaisai.
- Jei reikia, naudokite įspėjamuosius ženklus (pvz., ženklą ant užvaro).

Specialūs nurodymai ir rekomendacijos naudotojams

- Būtina palikti laisvą ir švarią užvaro judėjimo zoną. Įsitinkite, kad fotoelementų veikimo zonoje nėra augalijos ir kitų kliūčių vartams judėti. Neleiskite vaikams žaisti su nešiojamaisiais (pulteliais) ar stacionariais valdikliais bei būti užvaro judėjimo zonoje. Pultelius ir kitus valdymo prietaisus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, kad sistema netyčia neįsijungtų.
- Prietaisas nėra skirtas naudoti žmonėms (įskaitant vaikus), kurių fizinės, jutimo ar psichinės galimybės yra ribotos, arba žmonėms, neturintiems pakankamai patirties ar žinių, nebent įmonės specialistas jiems būtų suteikęs atitinkamą žinių arba instrukcijų, kaip naudotis sistema. Periodiškai tikrinkite, ar sistemoje nėra galimų gedimų ar kitų judančių konstrukcijų, automatinės sistemos komponentų, tvirtinimo taškų ir laidų nusidėvėjimo ar pažeidimo požymių.
- Kas šešis mėnesius atlikite fotoelementų ar kitų apsauginių įtaisų veikimo testą. Norėdami patikrinti, ar fotoelementai veikia tinkamai, prabruokite ranka priešais fotoelementus užvaro užsidarymo metu. Jei užvaro kartis pakeičia kryptį arba sustoja, fotoelementai veikia tinkamai. Tai vienintelis įrangos priežiūros darbas, kurį reikia atlikti, kai maitinimas įjungtas. Įsitinkite, kad fotoelementų stiklas visada yra švarus (galite naudoti minkštą šluostę, šiek tiek sudrėkintą vandenį); griežtai draudžiama naudoti tirpiklius ar kitas buitines chemines medžiagas).
- Tuo atveju, kai reikalingas kelio užvaro remontas ar reguliavimas, kartis turi būti atrinkta ir nenaudojama tol, kol sistema vėl nebus saugiai eksploatuojama.
- Prieš atrakinant kartį naudojimui avariniu būdu, būtinai išjunkite maitinimą. Atidžiai perskaitykite instrukciją.
- Jei maitinimo laidas yra pažeistas, gamintojas arba atitinkamos kvalifikacijos asmenys turi pakeisti jį su reikiama įrankiais, kad būtų išvengta pavojingų situacijų.
- Naudotojui GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA atlikti VEIKSMUS, NENURODYTUS ar NEPATEIKTUS instrukcijoje. Dėl automatinės sistemos remonto, reguliavimo ar modifikavimo SUSISIEKITE SU TECHNINĖS PAGALBOS TARNYBĄ +3706 824 2443.
- Rekomenduojame periodinės techninės apžiūros būtina pažymėti darbų atlikimo datą ir kokie buvo atlikti darbai.


Specialūs nurodymai ir rekomendacijos montuotojams ir naudotojams

- Bukite atokiau nuo užvaro veikimo zonos, užvarui atsidarant arba užsidarant.
- Draudžiama traukdyti arba kitaip apsunkinti automatinės sistemos veikimą, tai gali sukelti pavojingų situacijų.
- Visada ir bet kuriuo atveju atkreipkite ypatingą dėmesį į pavojingas vietas, kurios turi būti pažymėtos specialiomis piktogramomis ir (arba) geltonai juodomis juostelėmis.
- Naudodami raktinį jungiklį arba valdymą „Laikyti, kad paleisti“ režimu, nuolat įsitinkite, kad sistemos judančių mechanizmų vietoje nėra žmonių.
- Kelio užvaras gali pradėti judėti bet kurią akimirka, be išankstinio signalo.
- Prieš atlikdami bet kokius sistemos valymo ar priežiūros darbus, visada atjunkite maitinimą.
- Kelio užvaro montavimo ar eksploatavimo metu ant elektroninės valdymo plokštės neturi patekti jokių vandens lašų, ledo ar sniego.
- Esant prastoms oro sąlygoms (lijant, sningant ir pan.) draudžiama nuimti apsauginius kelio užvaro/valdymo bloko dangčius.
- Pasirūpinkite, kad jokia tiesioginė vandens srovė nepatektų ant gaminio montavimo ir eksploatavimo vietoje (vandens purkštuvai, aukšto slėgio valymo įrenginiai ir pan.). Nesilaikant kelio užvaro eksploatavimo saugumo instrukcijų, galimi ilgalaikiai korozijos pažeidimai ant elektroninių komponentų.



 Atsargiai. Galima sužaloti rankas.

 Pavojus gauti elektros smūgį.

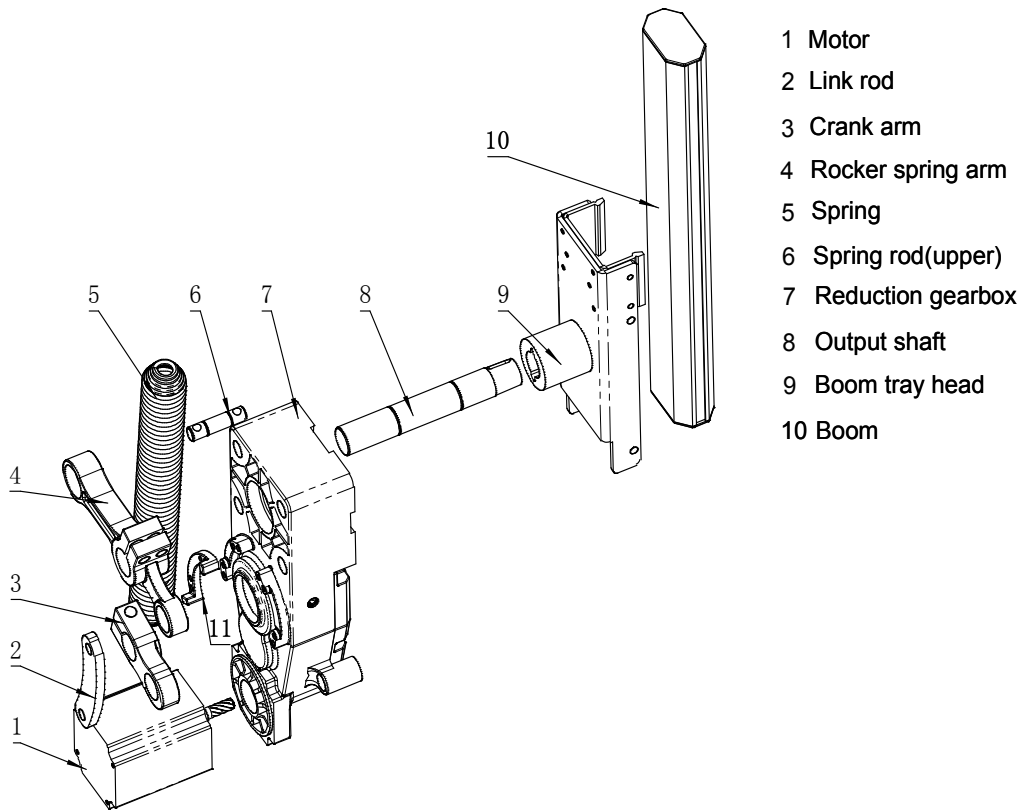
 Veikiant automatinei sistemai, pravažiuoti draudžiama.

PAŽEIDUS MONTAVIMO INSTRUKCIJĄ, NESILAIKANT NURODYMŲ, GARANTIJA NĖRA TAIKOMA.

1. Techninių parametų lentelė

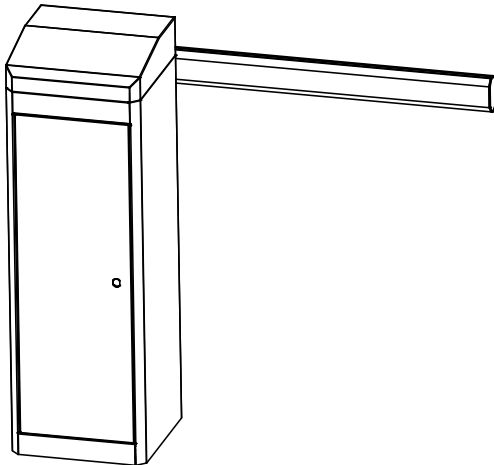
Kelio užtvaras	BC3015	BC4020	BC5035	BC6050
Karties ilgis	Aštuonkampė kartis 80×46, ≤3m	Aštuonkampė kartis 80×46, ≤4m	Aštuonkampė kartis 100×45, ≤5m	Aštuonkampė kartis 100×45, ≤6m
Atidarymo/uždarymo Laikas	1.5 s	2.0 s	3.5 s	5.0 s
Perdavimo santykis	1:60		1:120	
Max. Galia	140w			
Maitinimo šaltinis	AC110-240V ± 15%			
Kelio užtvaro korpusas	1.5mm Plieno Plokštė			
Korpuso išmatavimai (W×D×H)	332 × 325 × 962mm			
Svoris	42kg			
Darbinės temperatūros diapazonas	-40~+60 °C (žemesnėje nei -20 °C temperatūroje turėtų būti elektrinė kaitinimo plokštė)			
Darinėjimo mechanizmas	Bešepetėlis DC variklis + Sraigtinis reduktorius			
Apsauginė sistema (IP)	54			
Izoliacijos klasė	F			
Santykinė drėgmė	≤85%			
Variklio greitis	1500r/min			
Tarnavimo laikas	5000 000 kartų			
Nuotolinio valdymo atstumas	≤30m (tuščia aplinka, saulėtas oras)			
Veikiantimo triukšmas	<50dB			
Paviršiaus padengimas	Lauko metalinių miltelių elektrostatinis purškimas			

2. Variklio pagrindiniai komponentai

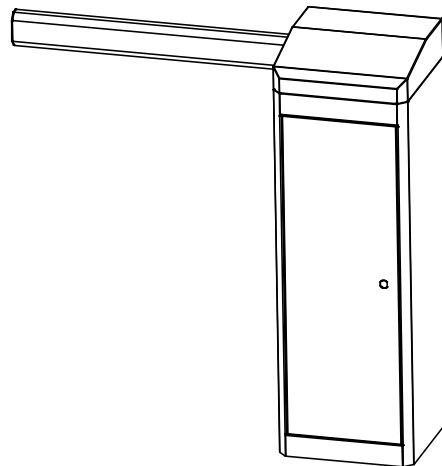


Variklio brėžinys

3. Įrengimo krypties apibrėžimas



Fiksuotas kairinis



Fiksuotas dešininis

3. Surinkimas ir montavimas

3.1 Prieš įdėgimą patikrinkite

Pastaba:

Kelio užtvaro montavimą turi atlikti kvalifikuotas specialistas;

Montavimas turi atitikti atitinkamas taisykles. Prieš montuodami, atidžiai perskaitykite šią instrukciją.

Apibrėžkite kelio užtvaro karties montavimo kryptį, kad ji būtų fiksuota į kairę arba į dešinę.

Įsitikinkite, kad kartis veiks laisvai ir be jokių kliūčių.

Įsitikinkite, kad tvirtinimo pagrindas yra pakankamai tvirtas ir tinkamo dydžio.

Įsitikinkite, kad visos atitinkamos įrangos montavimo vietos yra tinkamos, kad būtų išvengta susidūrimo.

3.2 Pagrindinis konstrukcijos montavimas

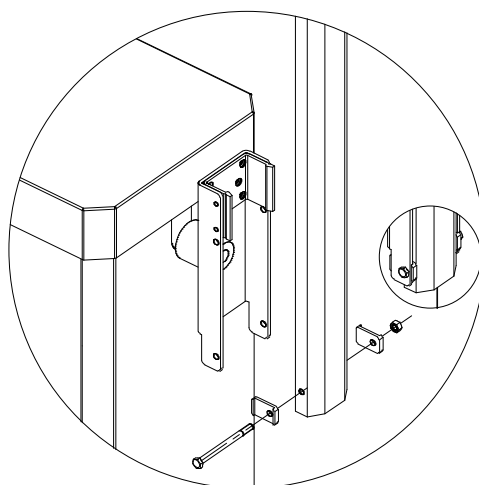
Prašome patikrinti priedus pagal pakuočių sąrašą (šioje instrukcijoje pateiktas pakuočių sąrašas)

Prašome pasirinkti ankerinių varžtų skylių ir valdymo kabelių vietą pagal kelio užtvaro montavimo instrukciją, gręžkite 4 skylės ankeriniams varžtams M12.

Maitinimo kabelį ir laidus valdymui atveskite atskirais gofruotais apsauginiais vamzdžiais ir užkaskite į atitinkamą vietą, palikite pakankamai kabelio ant žemės.

Uždėkite kelio užtvaramą reikiamoje vietoje (patikrinkite, kad kartis leistusi ta pačia kryptimi, kaip transporto priemonės važiavimo dalis), įsitikinkite, kad kelio užtvaro kartis yra vertikaliai žemei ir užfiksuokite ir pritvirtinkite.

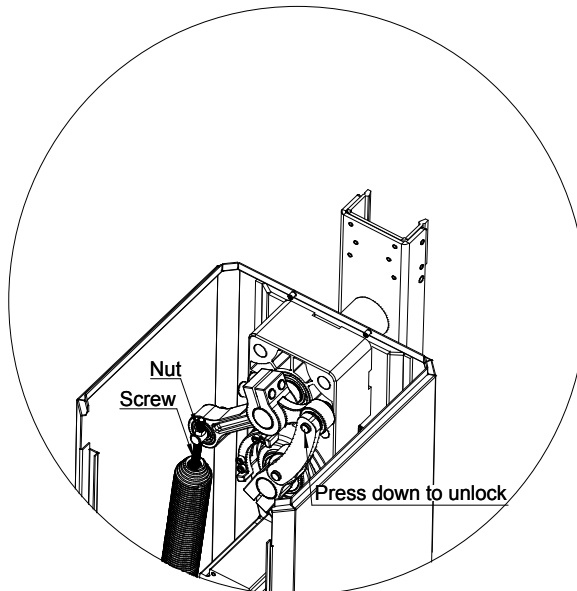
Įdėkite kartį į karties laikiklį, iš abiejų pusių įdėkite plastikinę tarpinę, veržliarakčiu prisukite karties veržles.



3.3 Karties reguliavimas

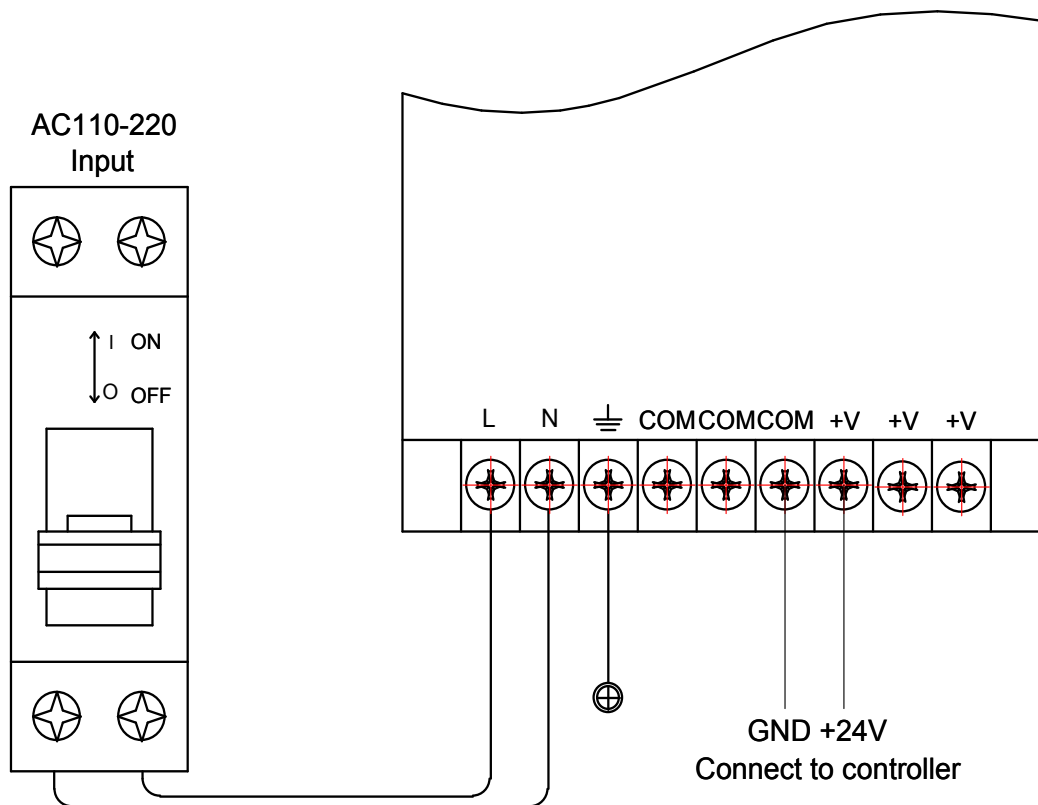
Spyruoklės įtempimas priklauso nuo karties ilgio, spyruoklės komplektuojamos gamykloje pagal skirtingą karties ilgį, taip pat prieš pristatymą nustatomi santykiniai karties darbiniai greičiai, darbinis balansavimas atidarymo/uždarymo metu. Jei pasikeitė karties ilgis ar svoris, profesionalai turi iš naujo sureguliuoti spyruoklę. Patikrinkite ir sureguliuokite atlikdami šiuos veiksmus.

1. Atidarykite kelio užtvaro šonines dureles ir nuimkite viršutinį dangtį.
2. Atjunkite maitinimo laidą.
3. Norėdami atrakinti, perjunkite alkūnę nuo šoninių durelių, rankiniu būdu nustatykite kartį 45 laipsnių kampui, tada paleiskite. Jei kartis stabiliai laikosi 45 laipsnių kampui, tai rodo, kad kartis sureguliuota optimaliausiai.
4. Jei spyruoklė yra įtempta per daug arba per mažai, ją reikia sureguliuoti. Pirmiausia atsukite dvigubas veržles spyruoklės viršuje, sukite dvigubas veržles, kad padidintumėte ar sumažintumėte spyruoklės įtempimą, tada vėl pastatykite barjero kartį 45 laipsnių kampui, kad patikrintumėte spyruoklės įtempimą.
5. Kartokite ketvirtą žingsnį, kol pasieksite geriausią rezultatą, tada prisukite dvigubas veržles, reguliavimas bus baigtas.



3.4 Elektros laidai

Gamykliškai kelio užtvaro automatinis jungilis jau būna prijungtas prie valdymo plokštės. Norint užtikrinti eksploataavimo saugumą ir išvengti komponentų pažeidimų, pirmiausia atjunkite automatinį jungiklį ir tada prijunkite L ir N AC maitinimą prie automatinio jungiklio kontaktų.



Pastaba: Tik profesionalūs technikai gali atlikti šio gaminio montavimą ir aptarnavimą po pardavimo ir atsakyti už bet kokią žalą, atsiradusią dėl netinkamo naudojimo.

3.5 Elektros patikrinimas

Norėdami tinkamai prijungti maitinimą, įjunkite automatinį jungiklį. Valdymo plokštės indikatorius lemputė užsidegs įjungus maitinimą; įjungę, paspauskite nuotolinio valdymo pulto atidarymo/uždarymo mygtuką, kelio užtvaras automatiškai aptiks atidarymo/uždarymo galinius taškus (reikia aptikti abu galinius taškus). Aptikus atidarymo/uždarymo galinius taškus, automatiškai išsaugomi galiniai taškai skambant ilgam garsiniam signalui, po kurio kelio užtvaras yra sukonfiguruotas.

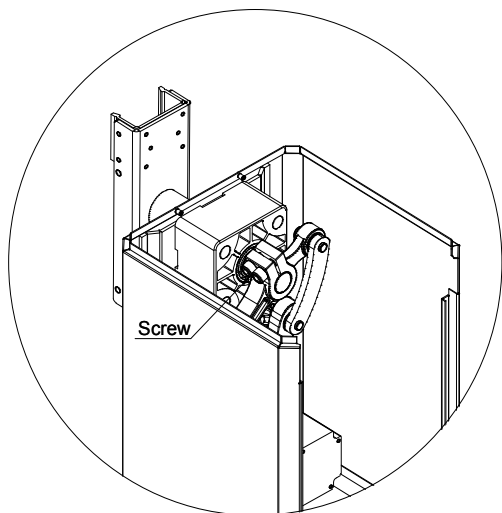
3.6 Kelio užtvaro karties vertikalus reguliavimas

Jeigu kelio užtvaro kartis negali atsidaryti iki vertikalios padėties arba arti horizontalios padėties.

Atlikite šiuos veiksmus, kad ją pakoreguotumėte:

1. Atidarykite kelio užtvaro dureles, atjunkite maitinimo laidą.
2. Atidarykite ir nuimkite viršutinį dangtį.
3. Kai kelio užtvaro kartis stovi vertikaliai atsukite du svirties varžtus. Rankiniu būdu nustatykite strėlę į horizontalią padėtį. Dinamometriniu raktu priveržkite du tvirtinimo varžtus (fiksavimo jėga yra 72 N • m).

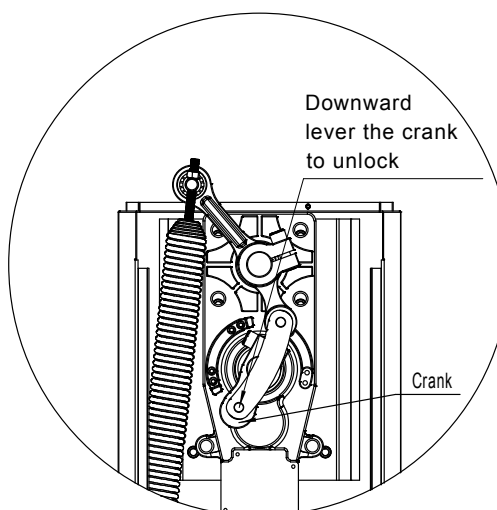
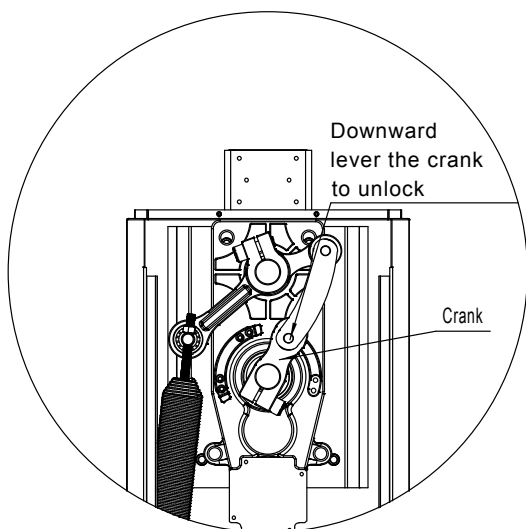
4. Įjunkite maitinimą, patikrinkite, ar kartis tinkamai atsidaro/užsidaro. Jeigu ne, iš naujo sureguliuokite, kol pasieksite idealią būseną.



3.7 Rankinis atidarymas/uždarymas

Išjungus kelio užtvaramą, kartis gali likti vertikaloje arba horizontalioje padėtyje. Jei šiuo metu norite rankiniu būdu atidaryti/uždaryti kelio užtvaramą, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

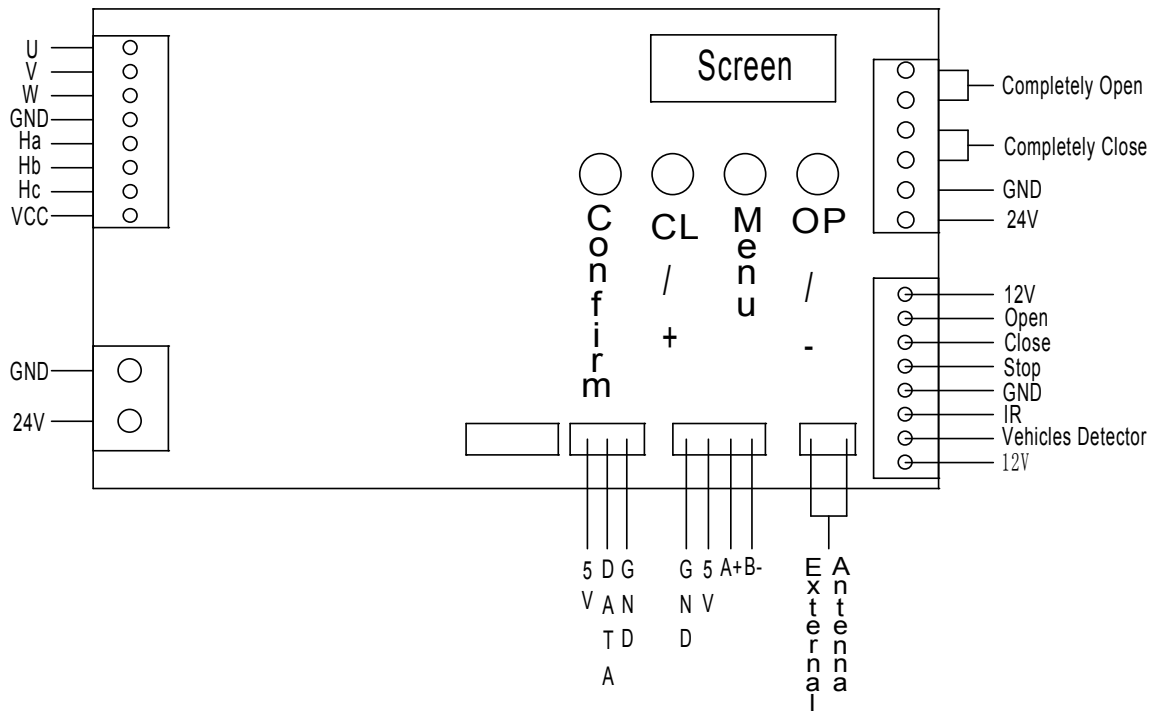
1. Atidarykite užtvaramo duris.
2. Atjunkite maitinimo laidą
3. Norėdami uždaryti, kai kartis yra vertikaloje padėtyje: naudokite specialų įrankį, kad alkūnė būtų nukreipta nuo savaiminio užsiblokavimo, rankiniu būdu nuspauskite užtvaramo kartį į horizontalią padėtį iki uždarymo atramos.
4. Norėdami atidaryti, kai kartis yra horizontalioje padėtyje: naudokite specialų įrankį, kad alkūnė būtų nukreipta nuo savaiminio fiksavimo padėties. Užtvaramo kartį galima pakelti rankiniu būdu. Pastaba: stabilizuokite kartį atidarydami rankiniu būdu, kad išvengtumėte žalos dėl spyruoklės įtempimo.



3.8 Spyruoklių koregavimas

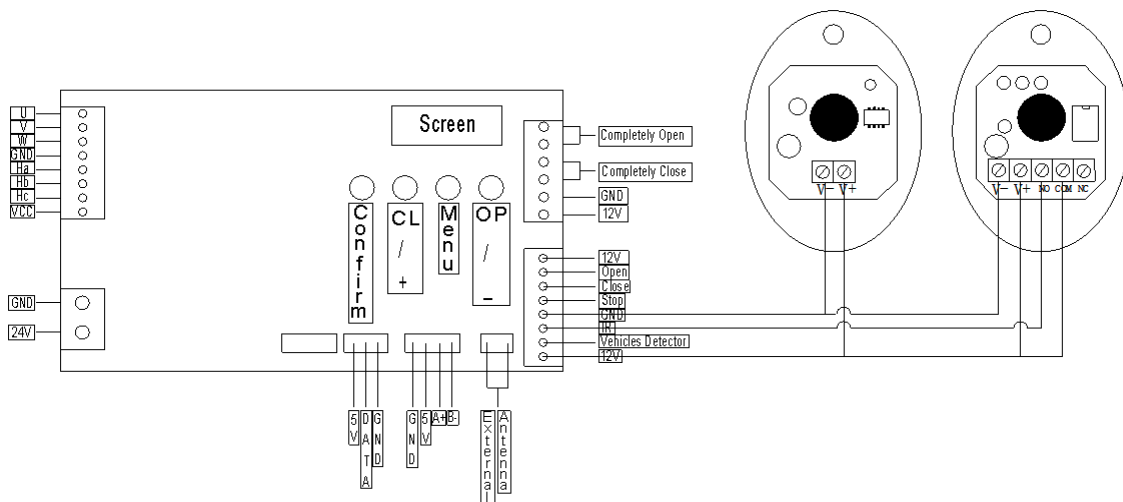
Karties ilgis	Spyruoklės
3 m aštuonkampė kartis 80x46 mm	φ3.5x2vnt.
4 m aštuonkampė kartis 80x46 mm	φ3.5x1vnt.; φ4x1vnt.
5 m aštuonkampė kartis 100x45 mm	φ4 x1vnt.; φ4.5 x1vnt.
6 m aštuonkampė kartis 100x45 mm	φ5x2vnt.

4. Valdymo plokštės laidai



Infrared receiver connecting

Infrared emitter connecting



Įspėjimas!

DC bešepetėlio kelio užtvaro valdymo plokštė specialiai sukurta naudoti mažo greičio ir vidutinio greičio kelio užtvaruose. Variklis nuolat nustato užtvaro karties poziciją, pakeičiant galinukus, naudojamus įprastose kelio užtvaro valdymo sistemose.

Atkreipkite dėmesį!

Jei reikalingos specialios funkcijos, valdiklio pajungimas gali skirtis nuo to, kas parodyta šioje laidų iliustracijoje.



Svarbi pastaba:

Visi įvesties signalai (pvz., mygtukai, galinukai ir kt.) Turi būti prijungti be įtampos.

4.1 Elektros instaliacijos instrukcija

Variklio prievadas: įdėkite 8 kontaktų variklio kabelio prievadą;

Maitinimo prievadas: įdėkite 2 kontaktų maitinimo kabelio prievadą;

Uždaryti vietoje: uždarius užtvaro kartį, 2 kontaktai bus NC;

Atidaryti vietoje: atidarius užtvaro kartį, 2 kontaktai bus NC;

12V+: išėjimas +12V;

GND: žemė;

12V+: išėjimas +12V;

ATIDARYTI: ATIDARYTI kontaktas (kitas kontaktas jungiasi prie +12V kontakto);

UŽDARYTI: UŽDARYTI kontaktas (kitas kontaktas jungiasi prie +12V kontakto);

STOP: kontaktas pusiaukelėje sustabdyti atidarant ar uždarant (kitas kontaktas jungiasi prie +12V kontakto);

Magnetinės kilpos detektorius: kilpos detektoriaus signalo kontaktas (NC, automatiškai užsidaro išjungus);

Atidaryti vietoje Signalas NC: atidaryti vietoje išvesties normalus uždarymo signalas NC;

Uždaryti vietoje Signalas NC: Uždaryti vietoje išvesties normalus uždarymo signalas NC;

Specifinės funkcijos aprašymas:

1. Eigos mokymai: įjungus kelio užtvaramą paspauskite nuotolinio valdymo pulto mygtuką „uždaryti“, uždarius kelio užtvaro kartį, išgirsite ilgą pypsėjimą; tada paspauskite nuotolinio valdymo pulto mygtuką „atidaryti“, vėl išgirsite ilgą pypsėjimą, po kurio eigos mokymai bus baigti. Kelio užtvaramas veiks tinkamai.
2. Atidarymo/uždarymo funkcija: prijunkite +12V ir atidarymo kontaktą, kad išsiųstumėte atidarymo signalą; prijunkite +12V ir uždarymo kontaktą, norėdami išsiųsti uždarymo signalą; prijunkite +12V ir stop

kontakta, norėdami išsiųsti stop signalą.

3. Magnetinės kilpos detektoriaus funkcija: prijunkite kilpą prie 2 kilpų detektoriaus linijos kontaktų, pravažiavus kilpą, kelio užtvaras automatiškai užsidarys.

Pultelių pririšimas

Paspauskite ir palaikykite LEARN mygtuką (1), kai užsidega raudona LED lemputė (2), atleiskite LEARN mygtuką (1), tada du kartus paspauskite bet kurį nuotolinio valdymo pulto mygtuką. LED lemputė (2) mirksi – rodo, kad kodas sėkmingai įrašytas. Pakartokite šį procesą, kad pririštumėte antrąjį kodą.

Esamų kodų ištrynimasis

Paspauskite ir palaikykite LEARN mygtuką (1), užsidega raudona LED lemputė (2), neatleiskite šio mygtuko (1), kol užges raudona LED lemputė (2) – tai rodo, kad visi kodai buvo ištrinti.



4.2 Parametrų reguliavimas

Ilgai paspauskite valdymo plokštėje mygtuką „**menu**“, paspauskite mygtuką „**+**“ arba „**-**“, kad pasirinktumėte atitinkamą abėcėlės meniu arba skaičių meniu, paspauskite „**menu**“, kad įeitumėte, norėdami koreguoti parametrus naudodami „**+**“ arba „**-**“ mygtukus, dar kartą paspauskite „**menu**“, kad grįžtumėte į ankstesnį meniu. Nustačius visus parametrus, paspauskite „**confirm**“, kad baigtumėte nustatymus.

Parametrų nustatymai - 3 m kartis

Funkcija	Alfabeto meniu	Skaičių meniu	Parametrų nustatymai
Atidarymo greitis	L-1	L01	80
Uždarymo greitis	L-2	L02	75
Lėtėjimo eiga atidarant	L-L	L10	45
Lėtėjimo eiga uždarant	L-B	L11	45
Automatinis uždarymas		L20	

Parametrų nustatymai - 4 m kartis

Funkcija	Alfabeto meniu	Skaičių meniu	Parametrų nustatymai
Atidarymo greitis	L-1	L01	65
Uždarymo greitis	L-2	L02	60
Lėtėjimo eiga atidarant	L-L	L10	45
Lėtėjimo eiga uždarant	L-B	L11	45
Automatinis uždarymas		L20	

Parametrų nustatymai - 5 m kartis

Funkcija	Alfabeto meniu	Skaičių meniu	Parametrų nustatymai
Atidarymo greitis	L-1	L01	45
Uždarymo greitis	L-2	L02	40
Lėtėjimo eiga atidarant	L-L	L10	45
Lėtėjimo eiga uždarant	L-B	L11	45
Automatinis uždarymas		L20	

Parametrų nustatymai - 6 m kartis

Funkcija	Alfabeto meniu	Skaičių meniu	Parametrų nustatymai
Atidarymo greitis	L-1	L01	35
Uždarymo greitis	L-2	L02	30
Lėtėjimo eiga atidarant	L-L	L10	45
Lėtėjimo eiga uždarant	L-B	L11	45
Automatinis uždarymas		L20	

5. Techninė pagalba

Jeigu yra kokių nors veikimo sutrikimų, kurių negali išspręsti jūsų techninis personalas, susisiekite su mūsų įgaliotu atstovu.

Prašome pateikti kelio užtvaro modelį, gaminio serijos numerį, valdymo plokštės modelį, prieš susisiekiant su mumis dėl techninės pagalbos paslaugų.